

А.С. Пушкин: «Два чувства дивно близки нам - в них обретает сердце пищу: любовь к родному пепелищу, любовь к отеческим гробам.»

Минусинский край

№ 7-8 (76-77),
Сентябрь-октябрь 2015 года

МИНУСИНСКИЙ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ
МУЗЕЙ им. Н.М. МАРТЬЯНОВА



Minusinsk. MARTYANOV MUSEUM. 1877

Вестник Минусинского регионального краеведческого музея имени Н.М. Мартьянова
Приложение к газете «Власть труда»

АКЦИЯ «ПАРТИЗАНЫ СИБИРИ»

На протяжении многих лет Минусинск отмечает исторические даты, связанные с историей Гражданской войны в Сибири. Наш город оказался вписан в книгу истории Гражданской войны в России.

В ноябре 1917 года в Минусинском уезде был создан Объединённый Совет рабочих, крестьянских, солдатских и казачьих депутатов, который возглавил Кузьма Егорович Трегубенков. Первоначально Совет находился в здании Минусинского городского казначейства. Сейчас в этом здании находится библиотека им. В. Яна.

Летом 1918 года, в результате контрреволюционного белочешского мятежа, Советская власть пала. В ночь с 23 на 24 июня белогвардейцы захватили Минусинск.

Многие активисты Советской власти были арестованы или убиты.

Освобождение Минусинску принесла партизанская армия, сформированная в Степном Баджее из крестьян, которая вела успешные бои с колчаковцами. Армией командовал бывший агроном Минусинского уезда, прапорщик царской армии Александрович Диомидович Кравченко. Председателем армейского Совета являлся бывший политический ссыльный Сергей Константинович Сургу-

ладзе. В 1919 году в Степной Баджее из Ачинска прибыл со своим отрядом Пётр Ефимович Щетинкин.

С июня по август 1919 года партизанская армия прошла путь от Степного Баджее через Минусинский уезд до Белоцарска (ныне г. Кызыл). Разгромив в Белоцарске казачий отряд есаула Бологова в сентябре 1919 года армия вернулась в Минусинск. Утром 13 сентября 1919 года части партизанской армии без боя вошли в Минусинск. На этом Гражданская война на юге Енисейской губернии фактически закончилась.

Спустя 96 лет в нашем городе сохраняется память об этих событиях. В Минусинске есть улицы, названные в честь партизанских полков (Ачинская, Тальская, Манская, Канская), в честь героев Гражданской войны: Трегубенко (правильное звучание фамилии – Трегубенков), Сургуладзе, Кравченко.

Ежегодно, к событиям, связанным с вступлением крестьянской армии в город 13 сентября, проходят различные мероприятия. В 2015 году 16 сентября исполнилось 135 лет со дня рождения Александра Диомидовича Кравченко – героя Гражданской войны, первого комиссара уездной милиции Ачинска, главнок-



Тематическую экскурсию для учащихся города ведёт научный сотрудник Минусинского краеведческого музея В.В. Топчеев.

Продолжение на стр. 2.

Памятные даты

1900 г. – 115 лет со дня начала русско-китайской войны.

1900 г. – 115 лет со дня первого выпуска лесной школы в с. Ермаковском.

1905 г. – 110 лет со дня создания первых профсоюзов в Минусинске.

1910 г. – 105 лет со дня прибытия в ссылку в Минусинск Вадима Александровича Ватина (Быстрянского).

1910 г. – 105 лет со дня закладки цветочного и фруктового сада ссыльным Иваном Прохоровичем Бедро.

1930 г. – 85 лет назад создан комбинат хлебопродуктов в г. Минусинске.

1935 г. – 80 лет назад было образовано пассажирское автотранспортное предприятие в Минусинске.

Сентябрь

3 (17) сентября 1880 г. – 135 лет со дня рождения руководителя партизанской крестьянской армии Александра Диомидовича Кравченко.

9 (23) сентября 1880 г. – 135 лет назад была открыта женская прогимназия в Минусинске.

1 сентября 1925 г. – 90 лет со дня создания архивного бюро в г. Минусинске.

2 сентября 1925 г. – 90 лет со дня прибытия первого самолёта «Красноярец» на о. Тагарский.

17 сентября 2000 г. – 15 лет со дня присвоения звания Героя Российской Федерации уроженцу Каратузского района Кропачеву Александру Алексеевичу (посмертно).

Октябрь

3 октября (ст.ст.) 1835 г. – 180 лет со дня рождения общественного деятеля, учёного Григория Николаевича Потанина.

9-11 октября (ст.ст.) 1905 г. – 110 лет назад состоялся съезд уполномоченных от волостей и инородческих управ Минусинского уезда, где был принят документ «Основные положения земского самоуправления в Сибири».

25 октября 1925 г. – 90 лет со дня открытия поликлиники в Минусинске.

20 октября 1930 г. – 85 лет со дня образования Хакасской автономной области.

15 октября 1930 г. – 85 лет со дня открытия школы пионервожатых в Минусинске.

29 октября 1960 г. – 55 лет назад на станцию Минусинск ж/д Абакан-Тайшет прибыл первый пассажирский поезд.

Окончание. Начало на стр. 1.

Акция «Партизаны Сибири»

мандующего крестьянской партизанской армии на юге Енисейской губернии. Имя этого человека также сегодня увековечено в названии улицы в Минусинске, в скульптурной композиции, в 1979 году прах этого легендарного комиссара был перевезён из г. Ростова-на-Дону и перезахоронен в Минусинске.

К этой памятной дате 16 сентября 2015 года Минусинским музеем была организована акция «Партизаны Сибири. Крестьянская армия Кравченко – Щетинкина», посвящённая событиям Гражданской войны, руководителям партизанского движения в Енисейской губернии и юбилею А.Д. Кравченко.

Акция началась у скульптурной композиции «Руководители партизанской крестьянской армии Кравченко А.Д., Щетинкин П.Е., Сургуладзе С.К.» выступлением директора музея Л.Н. Ермолаевой. Она рассказала о пути партизанской армии, о том,

как чтят память о героических делах енисейских партизан, о том, как проходило перезахоронение праха руководителей партизанской армии А.Д. Кравченко и С.К. Сургуладзе.

Затем сотрудники музея провели для учащихся образовательных учреждений города, студентов и военнослужащих тематические экскурсии на тему: «Гражданская война 1917-1922 гг.», «Крестьянская армия Кравченко – Щетинкина», «Гражданская война в истории зданий Минусинска». А также вниманию участников акции было представлено несколько выставок: «Гражданская в Сибири. История партизанского лидера», «Оружие Гражданской» и фотовыставка «Гражданская война: Хроника одного боя», рассказывающая о музейном проекте 2014 года, когда была реализована историческая рекон-

струкция боя под горой Думная в окрестностях села Знаменка и историческая реконструкция вхождения партизанской армии в Минусинск.

Минусинцы, несмотря на какие-либо события или противоречия в нашей стране, должны помнить историю города. Ведь не в каждом населённом пункте России есть памятные места, связанные с Гражданской войной.

Участие в музейной акции учащихся общеобразовательных учреждений города, ССУЗов показало, что сегодня не только музейщики, но и педагоги, ставят для себя первоочередной задачей рассказать молодому поколению минусинцев историю своего города, чтобы она сохранялась ими и передавалась из поколения в поколение.

А. Калачёва,
методист ОНПР

И ВНОВЬ О СОХРАНЕНИИ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

В июле – сентябре 2015 г. в южных районах Красноярского края, по заданию Государственной службы охраны объектов культурного наследия, группой исследователей под руководством археолога, заместителя директора Минусинского регионального краеведческого музея им. Н.М. Мартынова по научной работе Т.А. Ключникова проводилась инвентаризация археологических памятников. Одним из наиболее сложных в этом плане районов оказался Минусинский, где сосредоточено большое количество объектов, стоящих на государственной охране.



Через перевал в Ергаках к Чёрному озеру на Кундусук. Сентябрь 2015 г. Фото Т. Ключникова.

Основной проблемой этих памятников являлось отсутствие точной информации об их местоположении и современном состоянии. Часть объектов была поставлена на учёт ещё в 1970 году. Тогда обследования проводились Отрядом по паспортизации памятников археологии Минусинского музея, которым руководил Н.В. Леонтьев. В 1980-е и нач. 90-х годов работы проводились отрядами Красноярского пединститута. В результате часть памятников уже стоящих на охране, была вновь поставлена на учёт, но под другими наименованиями. Некоторые объекты были разбиты на отдельные части, другие объединены. Всё это внесло путаницу в охранную документацию. Дополнительно нужно сказать, что поскольку объекты, паспортизовавшиеся в 1970-90-х гг. не имели точных географических привязок и установленных границ, возникла проблема с их выделением из общего земельного фонда.

Основными задачами, стоявшими перед нами,

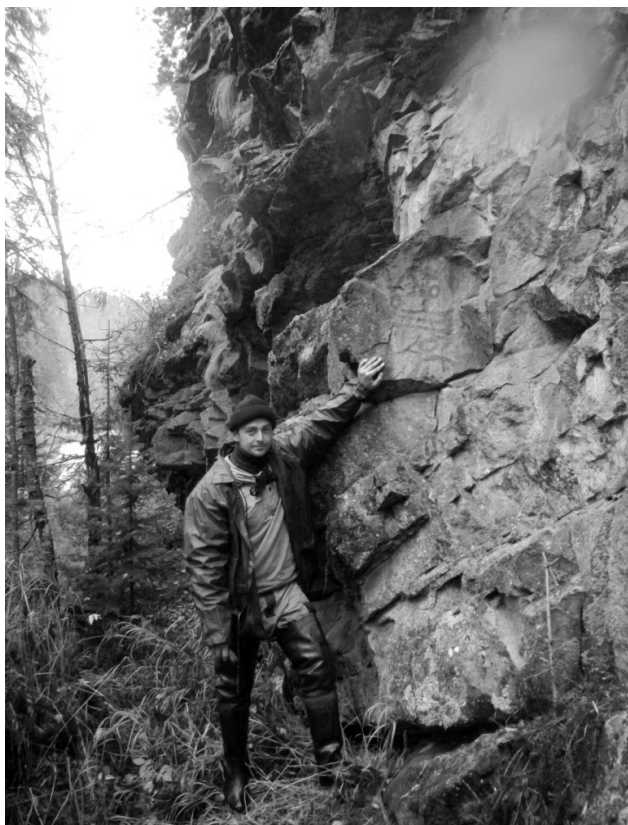
были определение точных географических координат, установка границ и описание современного состояния археологических объектов.

На протяжении всего срока работ обследовали более 100 памятников археологии, среди которых поселения и стоянки, курганные и грунтовые могильники.

В ходе работ было установлено, что количество курганных могильников, как правило, не соответствует данным паспорта. В ряде случаев их было меньше из-за распашки или строительства дорог, в других – больше. Для курганов в ходе работ устанавливались высота, диаметр насыпи, фиксировались плиты оград, грабительские ямы и иные повреждения.

Грунтовые могильники в силу ряда особенностей расположения оказались самыми проблематичными объектами. Так, грунтовый могильник карасукской эпохи, расположенный по дороге из

Продолжение на стр. 4.



Т.А. Ключников у писаницы эпохи ранней бронзы на Кундусуке. Верхний Амыл. Сентябрь 2015 г.

д. Кривой в с. Лугавское, оказался полностью задернованным. Найти и определить местонахождение этого объекта мы смогли только благодаря помощи археолога музея Н.В. Леонтьева, когда-то исследовавшего этот памятник.

В другом случае могильник, стоящий на федеральной охране оказался застроенным ещё в 70-е гг. XX века. Этот памятник находился там, где ныне расположены бывшие корпуса перчаточной фабрики. Во время строительства часть могил была исследована и материалы переданы в музей, но немало было, видимо, уничтожено. Возможно под слоем бетона и асфальта, там, где сегодня стоят дома и гаражи, ещё остались нетронутые погребения, но это работа для археологов будущего.

Помимо застройки большой проблемой для археологов являются и действия грабителей, т.н. «чёрных копателей». Могильники грабили во все времена. Иногда для ритуального осквернения, иногда – в надежде добыть «сокровища». Их копали современники погребённых и пришлые завоеватели ещё в древности. В XVIII – XIX веках русские крестьяне занимались т.н. «бугровщиством» – целенаправленным грабежом курганов. Находки не ограбленных захоронений редки и очень важны для науки. Тем не менее, и сегодня есть немало людей, которые, несмотря на суровые законы, незаконно раскапывают археологические объекты с целью коллекционирования или продажи предметов. На многих памятниках видны следы работы

этих копателей – недавние свежие ямы.

Ещё одним источником разрушения памятников археологии является постоянная распашка могильников. Таким образом, полностью были разрушены могильники в районе Сухого Озера и уничтожаются могильники в районе г. Суханихи и с. Тесь.

В рамках этого проекта, в конце сентября состоялся выезд на писаницу Кундусук. Этот археологический объект находится в верховьях р. Амыл, в Каратузском районе. Путь до этого места лежал через заставы старой российско-китайской границы (в настоящее время граница Красноярского края и Тувы). Дорога идёт через перевалы Ергаков в живописную долину озера Чёрного, расположенного на высоте 1600 м над уровнем моря.

В этих местах берёт своё начало р. Ус, а недалеко находятся истоки Амыла.

От устья ручья Кундусук, до самой писаницы нужно пройти ещё почти 2 км вниз по течению Амыла. Недалеко от реки, на скалах охрой выполнены личины, возможно, изображающие духов – хозяев этой местности. Интересно, что они имеют аналогии с изображениями окуневской археологической культуры, существовавшей в Минусинских степях более 4 тыс. лет назад.

Писаница была открыта в 1960-х гг. минусинскими геологами. В 1965 и 1968 годах её обследовал археолог Минусинского музея Н.В. Леонтьев. За столь долгий срок состояние памятника сильно ухудшилось: из-за увлажнения климата разрослись лишайники, скрывающие изображения и, несмотря на удалённость рисунков от человека, нами были обнаружены современные надписи, сделанные руками «туристов».

По итогам разведки будет решаться вопрос о снятии с охраны или переименовании объектов, изменении границ и т.п. Но эти результаты во многом формальны. Главное, что прежде всего бросается в глаза при такой работе, это абсолютное равнодушие большинства людей к истории. «Не знаю и знать не хочу!», к сожалению, это позиция большинства. Именно поэтому одни люди беззастенчиво грабят древние могилы, другие разрисовывают уникальные древние рисунки своими «граффити», третьи сносят курганы при строительстве и распашке, а остальные молча за этим наблюдают.

Много говорилось и говорится о возможностях развития туристической индустрии на юге края. А ведь наши древности и, пожалуй, наша природа, это две основные составляющие туристического продукта, которые могут привлечь людей со всего света. Пример – соседняя Хакасия, которая сделала из археологии бренд республики. Но если мы не остановим уничтожение и порчу памятников нашего культурного наследия, оно уже со всем деградирует и обесценится.

**Т.А. Ключников,
зам. директора по научной работе**

Окончание.

Начало в номере 5-6.

БЕССТРАШНЫЙ АС

«...Как и раньше, летаю, дорогие родные. За меня не беспокойтесь. Никакой чёрт не возьмёт. В небе, что у Бога за пазухой, не то, что фашисты, хотя у них на пряжках и написано «С нами Бог». Это нам, ангелам, пехота сообщает... Ну, да ладно, немного пошутил. Теперь – более серьёзно. Здоровье – в норме, настроение – тоже. Скоро – Берлин. А после этого и встреча наша не за горами. Всего вам доброго, мои родные!» – писал с фронта своим родителям в Красноуфимск И.В. Пятяри.

С июня 1944 года Иван сражается на 3-м Белорусском фронте, куда была переброшена 1-я гв. шад. Он прекрасно владел техникой пилотирования и мастерством лётчика-штурмовика и был ведущим групп на 20 боевых вылетов. Пятяри был назначен помощником командира 136-го шап по воздушно-стрелковой службе. Имея хорошие знания стрелкового вооружения самолёта, теорию воздушной стрельбы и богатый боевой опыт, он умело обобщал тактику боевой работы

штурмовиков и передавал свои знания лётному составу. Его боевые группы всегда отличались

эффективностью штурмовых ударов. Примером тому служит вылет 6 октября 1944 г. на ж/д станцию Видкули и на участок юго-западнее ст. Несманиш, где необходимо было уничтожить 2 ж/д эшелона противника с танками, автомашинами и бензоцистернами. Прилетев к цели, Иван обнаружил под разгрузкой 2 эшелона с танками и самоходной артиллерией. Группа Пятяри нанесла бомбардировочно-штурмовой удар, разбив паровоз и несколько платформ с танками. Станцию затянуло густым дымом, который поднимался до ста метров. Следующие заходы штурмовики выполняли в сплошном дыме, но задание было выполнено точно. Ведущий группы И. Пятяри был награждён орденом Александра Невского в ноябре 1944 года (ЦАМО. Ф.33. О.690155. Д.3741).

Теперь он воевал не только за себя, но и за своего старшего брата командира звена 133-го истребительного авиационного полка старшего лейтенанта Николая Пятяри, который 30 октября 1943 года не вернулся с боевого задания на аэродром

Осняки (Черниговская область).

На фронт рвался и младший из сыновей Пятяри – Евгений. Он на примере старших братьев-лётчиков поступил в Серпуховское военное авиационно-техническое училище, но закончил его уже в конце войны.

Трудно представить русоволового Ивана Пятяри, с задорным взглядом мальчишку в качестве лётчика-аса и заслуженного орденосца. Но таковым он и был. Пройдя свой боевой путь от Миуса до Чёрного моря и от Орши до Кёнигсберга, освобождая Донбасс, Приднестровье, Крым, Белоруссию и Литву, дойдя до Восточной Пруссии, на своём счету он имел 136 боевых вылетов только на Ил-2 (а всего 276), 15 раз принимал участие и лично вёл воздушные бои с немецкими бомбардировщиками и истребителями, выходил из них победителем и при этом ни разу не был ранен. И это говорит о его превосходном лётном мастерстве.

Истребители Люфтваффе были основным противником для штурмовиков даже тогда, когда их прикрывала своя авиация. Как один из способов спасения от фашистских «Мессершмиттов» и «Фокке-Вульфов» зачастую использовался «бреющий полёт».

Но эта высота была губительной для Ил-2, так как вся мощь оружия с земли была направлена на них. Не менее опасным противником для них являлась зенитная артиллерия. Несмотря на 990 кг вживлённой в тело штурмовика брони, она могла надёжно защищать самолёт и экипаж только от пуль нормального калибра. Но уже не спасала от 20-ти миллиметровых немецких авиационных пушек и крупнокалиберных пулемётов. И лётчики продолжали гибнуть. Иногда за год состав полка менялся дважды.

Штурмовики вынуждены были уйти со «смертельной высоты» на 1200-1500 метров, и оттуда, стремительно пикируя, наносить удары по наземным объектам и войскам врага.

Все сложные операции (эффективное бомбометание, пуски реактивных снарядов, применение пушечного и пулемётного огня) лётчик выполнял под углом



Результат штурмового удара 136 штурмового авиополка в районе Грюнвизе в Восточной Пруссии. 1945 год. Фото из сети Интернет.

планирования 25-30°, с высоты 500-700 метров. Для ведения прицельного огня по боевой технике и живой силе противника необходимо было опуститься до 200-300 метров. Последствия сложной и опасной атаки экипажа подтверждались обязательным контролем с использованием фотоаппаратов и фотопулемётов, установленных на самолёте. Одним словом, работа лётчика штурмовика не такая уж простая, как может показаться на первый взгляд.

Несмотря на необходимость поддержки истребителей в ходе выполнения боевых задач, штурмовики сами ввязывались в бой с самолётами противника и нанесли им существенный урон. Не случайно в штурмовой авиации за 10 лично сбитых в воздушных боях самолётов противника представляли к званию Героя Советского Союза.

В апреле 1945 года гвардии капитану Ивану Пятяри, сбившему несколько самолётов противника, за героизм и мужество, проявленные в боях, было присвоено звание Героя Советского Союза.

В это время шли тяжелейшие бои по взятию хорошо укрепленного противником Кёнигсберга. Для наших наземных войск поддержка с воздуха была необходимой для продвижения вперёд. И заместитель командира полка по ВСС, майор Пятяри вылетал на штурм почти ежедневно.

За характерную форму фюзеляжа Ил-2 получил прозвище в Красной Армии «Горбатый». Немецкие пилоты называли его «Бетонный самолёт», а солдаты Вермахта – «Чёрной смертью», и, действительно, им было чего бояться.

Обработывая передовые позиции противника, штурмовики пускали реактивные снаряды, и, буквально, через секунду внизу полыхали взрывы. Одновременно с пуском реактивных снарядов включалось в работу бортовое оружие, пушки и пулемёты. И в завершение лётчики сбрасывали на противника стокилограммовые авиабомбы, так называемый «сталинский наряд», установленный в 600 килограммов. Без такой оснастки с 1942 года выпуск в боевой вылет штурмовиков Ил-2 запрещался.

«Крылатые танки» не только наводили ужас на пехоту противника, но и сами жгли лёгкие и средние танки. Ещё в Курской битве они стали уничтожать тяжёлые машины Вермахта, в том числе «Тигры» и «Пантеры», применяя против них противотанковые авиационные бомбы с кумулятивными зарядами (ПТАБ). Используя новое оружие, штурмовая авиация «плавала» на поле боя все танки противника, лишая сухопутные силы их мощной поддержки. Поэтому за каждый сбитый советский штурмовик солдат Вермахта награждался «Железным крестом».

С момента последней награды до взятия Кёнигсберга Иван Пятяри произвёл ещё около 40 боевых вылетов в качестве ведущего группы, в том числе на окраины Бальги, где с высоты 200 метров удачно атаковал немецкие позиции. *«Бесстрашный и мужественный воин. Мастер бомбардировочно-штурмовых ударов. Отличный вожак групп самолётов. Пользуется большой любовью и популярностью у танкистов по сопровождению их в наступательных боях. Там, где группа Пятяри штурмует, там враг теряет способ-*



На могиле Героя. г. Лунинец Брестской области, Белоруссия. Фото из сети Интернет.

ность сопротивляться, там облегчается труд наших танкистов и пехотинцев по продвижению вперёд», – писали в последнем наградном листе на представление лётчика к четвёртому ордену Красного Знамени в конце мая 1945 года. – *«Кроме боевой работы тов. Пятяри, как пом. командира полка по ВСС обладает хорошими организаторскими способностями. Много проделал работы по обучению лётного состава ведению воздушного боя с истребителями противника. В результате чего за время боёв в Восточной Пруссии лётчиками и воздушными стрелками сбито 5 истребителей противника... Пользуется большим авторитетом среди личного состава...»* (ЦАМО. Ф.33. О.686196. Д.5242). В октябре 1945-го Иван Викторович был также награждён медалью «За взятие Кёнигсберга» за участие в его штурме.

Интересен тот факт, что 136-й гвардейский штурмовой авиационный полк, в котором служил гвардии майор Пятяри, вместе с 74-м полком 1-й гв. штурмовой авиадивизии дислоцировался в Растенбурге в Восточной Пруссии (ныне г. Кентшин, Республика Польша). Аэродром находился южнее Кёнигсберга, примерно в 110-ти км по прямой линии, что составляло менее четверти часа полёта на штурмовике Ил-2.

Нахождение Советских войск в Растенбурге носило символический характер и говорило о полном крахе замыслов Гитлера и неотвратимом поражении Германии. Именно отсюда, из «Вольфшанце», что в переводе означает «Волчье логово», Гитлер руководил наступлением на Советский Союз и боевыми действиями на Восточном фронте. Именно здесь, в лесу Гёрлиц, недалеко от Растенбурга, находилась главная ставка фюрера и командный комплекс Верховного командования Вооружёнными силами Германии. Здесь, в подземелье, Гитлер провёл свыше 800 дней и ночей. Именно здесь 20 июля 1944 года на него было совершено неудачное покушение.

Война закончилась, но Иван Викторович остался на службе в ВВС и в августе 1945 года в составе родной 1-й гвардейской штурмовой авиационной Сталинградской ордена Ленина дважды Краснознамённой орденов Суворова и Кутузова дивизии был направлен в Брестскую область на

место новой дислокации (позже авиадивизия вошла в состав Белорусского военного округа). Из 136-го штурмового авиаполка он был переведён в 75-й ГСАП на должность заместителя командира эскадрильи, как свидетельствует один из архивных документов. И здесь возникают некоторые вопросы. Почему такой опытный, заслуженный лётчик, Герой Советского Союза был назначен на эту должность с понижением в звании до капитана? Вероятно, это так и останется тайной, как и обстоятельства его гибели.

В Белоруссии Иван Пятяри женился. Вместе с семьёй жил в городе Лунинец Брестской области. А 5 июня 1949 года его жизнь оборвалась.

По официальной версии он погиб в авиакатастрофе в районе Лунинца. По свидетельству его жены, капитан Пятяри был

вызван на аэродром в воскресенье на незапланированный полёт. В воздухе с машиной что-то произошло. Обнародованных свидетельств об этой катастрофе нет. Но можно предположить, что так оно и было. Поскольку в августе того же года его сослуживец Герой Советского Союза Николай Давыдов также погиб в авиакатастрофе (самолёт загорелся в воздухе, он приказал экипажу катапультироваться, а сам погиб вместе с машиной).

Но существует ещё документ «Сведения о безвозвратных потерях 1-й гв. шад», где в разделе 75-я ГСАП последним погибшим под номером 39 значится зам. командира АЭ капитан Пятяри Иван Викторович, в графе «причина гибели» написано – «покончил жизнь через повешение».

Что же произошло на самом деле останется пока для нас загадкой, но это не умалит того,

какие подвиги он совершал ради защиты своей Родины. Похоронен наш земляк на старом кладбище г. Лунинец, рядом с Героем Советского Союза лётчиком-штурмовиком Николаем Давыдовым и стрелком Петром Богдановым. За могилами ухаживают специалисты лесхоза и коммунхоза, работу которых координирует человек активной жизненной позиции — Константин Гомон. Могилу героя-земляка навещают и его сын майор Андрей Иванович Пятяри, он возглавлял райвоенкомат Ветки, племянник Виктор Евгеньевич Пятяри, тоже служивший в ВВС.

Именем Ивана Пятяри названа улица в Лунинце и школа в пгт. Красноусольском (Башкирия), где учился лётчик-штурмовик, на здании установлена мемориальная доска.

В.Г. Чернышёва,
зав. издательским отделом

К 70-летию присвоения звания Героя Советского Союза Котляра И.Ф.



ВООДУШЕВЛЯ СВОИХ БОЙЦОВ

Небольшое, меньше чем полстраницы повествование посвящено гвардии старшему лейтенанту Ивану Фёдоровичу Котляру в книге «Достоин звания Героя». Столько же известно о нём и музейщикам. Используя сегодняшнюю возможность к доступу более обширной информации, мы попытались больше узнать об этом человеке и рассказать нашим читателям.

Как выяснилось, Иван Фёдорович по рождению не является нашим земляком. Он родился в 1916 г. в станице Тимашевской (ныне город Тимашевск в Краснодарском крае), в семье кустика-сапожника, имел украинские корни. В 1924 году он пошёл в Тимашевскую начальную школу имени Шевченко. Продолжил учёбу в средней железнодорожной школе № 53, где в 1932 г. окончил семь классов. Поступил работать телеграфистом на железную дорогу.

В Сибирь Иван Котляр переехал в восемнадцатилетнем возрасте в 1934 г., жил и работал в с. Жерлык Минусинского района. Через два года, 1 октября 1936-го он был призван в Красную Армию

Минусинским райвоенкоматом и направлен в Бакинское пехотное училище, где постигал военную науку три года. Окончил училище в январе 1939 г. и, получив звание лейтенанта, был направлен на Дальний Восток – командиром взвода 6-го Хабаровского стрелкового полка, где и застала его Великая Отечественная война. Гвардии лейтенанта Котляра назначили командиром взвода полковой школы, затем – командиром стрелковой роты 165-го стрелкового полка 79-й стрелковой дивизии.

В декабре 1943 года его перебросили в действующую армию и назначили командиром 4-й стрелковой роты 100-го стрелкового полка 35-й гвардейской стрелковой Лозовской Краснознамённой орденов Суворова и Богдана Хмельницкого дивизии, выведенной в тыл на реформирование.

Продолжение в следующем номере.

«ГОРЮ И НЕ СГОРАЮ»

Инициатором и учредителем Страхового Общества «ЯКОРЬ» стал Алексей Иванович Абрикосов – известный русский предприниматель и фабрикант, основавший кондитерскую фабрику «Абрикосов и сыновья» (ныне кондитерский концерн «Бабаевский»), а также владевший кондитерскими и чайными фабриками в Москве. За очевидные заслуги перед Отечеством Алексей Абрикосов получил статус поставщика Двора его Императорского Величества, а также действительного статского советника. Цель создания Общества «ЯКОРЬ» Абрикосов видел, прежде всего, в страховании собственных морских перевозок чая, а также в страховании многочисленного недвижимого имущества своих компаний.

Общество сразу создавалось как универсальный страховщик и получило право производить операции по страхованию кораблей,

пароходов, паровозов, вагонов, фрахтов и грузов при плавании, страхованию движимого и недвижимого имущества от огня, страхованию посевов и других рисков. Кроме страхования имущественных рисков, «ЯКОРЬ» активно осуществлял операции по долгосрочному страхованию жизни. Так, в рекламном проспекте Якоря конца XIX века подчеркивалось: *«Тому, кто признаёт пользу страхования от огня, но отрицает пользу страхования жизни, следует иметь ввиду, что дом только может сгореть, а человек рано или поздно должен умереть, и что со смертью кормильца для осиротевшей семьи погибает значительный капитал».*

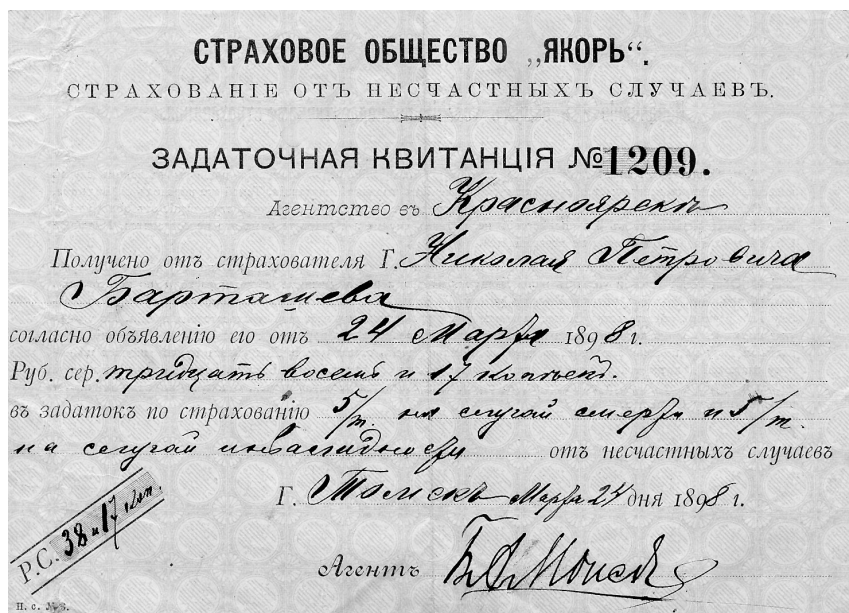
Уставный капитал Общества составил очень крупную по тем временам сумму в 2,5 млн. царских рублей. Правление Общества разместилось в Москве на ул. Б. Лубянка, 11, дом Бауэр. Уже в 80-90-х годах XIX века «ЯКОРЬ» вошёл в десятку крупнейших

российских страховых компаний. О благосостоянии российских страховщиков говорит тот факт, что в это период они владели серьёзной недвижимостью в обеих столицах. С началом первой мировой войны «ЯКОРЬ» в числе доверенных российских страховщиков был допущен к страхованию заказов военного ведомства страны. В период первой мировой войны деятельность страховщиков, включая СО ЯКОРЬ, была осложнена военными действиями, гибелью застрахованных людей, пожарами и гражданскими беспорядками. Позднее к этому прибавились ещё и подозрения в шпионаже всех страховщиков, поскольку в этих фирмах работало много людей с немецкими фамилиями. Сразу же пошли разговоры о необходимости национализации страхового дела. Основная цель сторонников национализации состояла в том, чтобы под упомянутым предлогом решить проблему дефицита бюджета в годы войны.

Тем не менее, деятельность российских страховщиков активно продолжалась до октябрьского переворота 1917 г. (или ВОСР), причем «ЯКОРЬ» по-прежнему уверенно входил в десятку ведущих российских страховщиков. СО «ЯКОРЬ» ещё работало до конца 1918 г., а страховое общество «Саламандра» провело реорганизацию бизнеса, создав за границей дочерние фирмы и передав крупные капиталы в качестве уставного, что помогло ему уйти от экспроприации.

Поскольку, эти два страховых общества являлись одними из самых крупных, то и в Минусинске пользовались их услугами. Кто-то страховал свои дома (город не раз постигало такое страшное бедствие как пожар), кто-то заводы, а другие свою жизнь, о чём свидетельствуют музейные экспонаты.

Подготовила В.Г. Чернышёва,
зав. издательским отделом



Страховая квитанция Н.П. Барташева – известного минусинского купца-золотопромышленника. Из фондов МКМ.

№ 7-8 (76-77) «Минусинский край» – приложение к газете «Власть труда».

Учредители: управление по печати и информации администрации Красноярского края

Наш адрес: 662608, г. Минусинск, ул. Ленина, 60, тел. 2-04-17.

Ответственный за выпуск – В. Чернышёва. Фото Л. Порошиной

Компьютерный дизайн – О. Войда

Св-во о регистрации П.И. № 16-0471 от 19.01.04г. Сред.Сиб.межрег.террит.упр. МПТРРФ

Отпечатано

ООО «ИПП «Журналист»,
г. Абакан, ул. Советская, 71

Тираж 999 экз.

Цена в розницу свободная.