

Е Н И С Е Й С К І Я  
Г У Б Е Р Н С К І Я В Ъ Д О М О С Т И .

ЧАСТЬ НЕОФФИЦИАЛЬНАЯ.

Изъ статистическаго описанія Енисейскаго округа. Ст. М. Кривошапкина.—О вновь изобрѣ-  
тенной золотопромывальной машинѣ „Песковозъ“ ст. Г. Черношвитова

Изъ Статистическаго описанія Енисейскаго  
округа

Остяки.

(Продолженіе)

Не могу я не привести здѣсь одной интерес-  
ной пѣсенки, занесенной въ Енисейскій округъ,  
сколько могъ добыться, простонародьемъ, при-  
ходящимъ изъ Тобольской губерніи на промыс-  
ла и состоящимъ, кажется мнѣ, большею ча-  
стію изъ поселенцевъ, слѣд. народа уже бро-  
дившаго много и прошедшаго сквозь огонь и  
воду, народа, которому не можетъ не полю-  
биться пѣсенка, исполненная, хоть и не закон-  
ной, но разгульной волюшки. Вотъ она, заклю-  
чающая историческія данныя объ Ермакѣ:  
умѣйте только отдѣлить элементы поэзіи и не-  
знанія:

Собиралися мазурики приволжскіе.

Они думу думали за единую:

А кому у насъ, братцы, атаманомъ быть

А кому у насъ, братцы, есауломъ слыть.

Атаманушко Никито Ивановичь.

Есаулушко Ермакъ сынъ Тимофѣевичь.

И такъ-то мы, ребята, города пройдемъ.

А Казань мы славный городокъ вечеромъ  
пройдемъ.

Астрахань мы славный городъ въ глуху пол-  
ночь.

И изведемъ ко батюшкѣ морю синему.

А порой той вверхъ по Волгѣ стоялъ бѣлый  
царь.

Пойдемте-ка ребята, къ царю батюшкѣ на  
подмочь.

Мы поткатимъ-ка, ребята, пороховой казны.

И не много и не мало бочекъ сорокъ сороковъ.

Мы Татарамъ много злобы понадѣлали.

Бѣлый царь на нашъ вольный сборъ огнѣ-  
вался.

«Ой, вы вѣрные холопы не подкупные!

«Пошто смотрите вы ворамъ потатчики?

«Нешто силы не хватило въ ратяхъ нашихъ

«Безъ разбойниковъ воровъ казатчиковъ?

«Возмите вы всѣхъ воровъ тѣхъ, всѣхъ раз-  
«бойниковъ

«Утопите ихъ вы въ батюшкѣ синемъ морѣ!»

Не побудеть-то во вѣкъ вѣковъ!

Собиралися опять мазурики удалые,

Они думу думали за единую:

Мы пойдемте, ребята, въ темно царство

Тамъ положимъ свои буйныя головушки,

Аль сослужимъ царю службу крѣпкую.

И свой гнѣвъ съ насъ сниметъ бѣлый царь!

Принесетъ пусть вихорь-вѣсть на ту сторо-  
нушку,

На нашу на сторонушку на родимую,

(Тамъ живетъ бѣлый царь, надежа батюшка)

Что за него положили мы головушки,

Измирали мазурики смертію лютою? . . . .

Слѣд. и приведенному выше мною преданію  
можно дать если не вѣроятіе, то какое нибудь

хотъ и значеніе, тѣмъ болѣе, что и ученый Кастриотъ признаетъ Остяковъ вышедшими также съ верховьевъ Енисея.

А по изслѣдованіямъ молодого ученаго Дорджи-Банзарова, (\*\*) Уйгуры были лѣсной народъ Тюркского или Монгольского племени. Слѣдъ остается только гг. Филологамъ рѣшить, на сколько языкъ такъ называемыхъ Остяковъ Енисейскихъ заключается въ себѣ элементовъ Тюркского или Монгольского, — а въ типѣ ихъ право много Монгольского.

II. Въ историческомъ отношеніи Остяки играютъ важную роль, какъ виновники и руководители (хоть и не единственные) покоренія земель по Тазу, Турухану и Енисею у тѣхъ мѣстъ.

Не вѣршишь глазамъ, читая о невѣроятной предпримчивости нашихъ предковъ, — невѣршишь ушамъ, слушая рассказы о томъ, какой могучій духъ двигалъ ихъ впередъ безъ средствъ, въ неизвѣданныя и казалось бы безпредѣльные земли, гдѣ на каждомъ шагу новые враги въ невѣдомомъ числѣ.

Ели не диво, что безстрашный Ермакъ грянулъ нежданно на Сибирь съ горстью храбрецовъ, какъ бы въ аккордъ славы, звучавшей на Востоцкѣ о блестящемъ царствованіи перваго Самодержца, не диво тѣмъ болѣе, что Ермакъ чѣмъ нибудь хотѣлъ загладить свои вины и вымолить у Царя право носить еще на плечахъ своихъ голову, уже обреченную, можетъ быть, на колъ.

Но то гораздо знаменательнѣе, что въ часы гибельныхъ междупарствій, въ часы — какъ несчастныя обстоятельства мучили и грозили разорвать отечество наше, — находились трагические торговые люди, какъ бы вѣровавшие въ

(\*) Bullutin historik phylolig que de l'Academie des sciences de St Petersburg 1847 г т IV

(\*\*) См. Библиотеку Восточной исторіи профессора Березина, Г I — № 3. Банзаровъ умеръ въ Иркутскѣ, кажется, въ 1853 году, совершенно почти обурятавшись. Это фактъ, рѣзко говорящій, что воспитавшихся Бурятъ не должно посылать въ мѣста ихъ семействъ: родственныи элементъ можетъ взять верхъ надъ временнопріобрѣтенными взглядами.

несокрушимую мощь Россіи и беззаботно съ несмѣливымъ хладнокровіемъ пролагавшіе новые пути въ безвѣтныя страны, покаяная кровью, голодомъ и холодомъ каждый шагъ впередъ, невѣдая для чего и надолго ли.

Это такіа дѣйствія по уму, твердости и мощи духа, что преклоняясь предъ ними съ благоговѣннымъ уваженіемъ, отрадно сознавать себя потомкомъ такихъ предковъ! что если бы воскресъ этотъ могучій духъ отцовъ — въ современникахъ и они понесли бы свои силы и средства въ долины прекрасной Даурии, по водамъ пароходнаго Амура! Въ то время какъ Приобскіа мѣста осматривалъ уже Русскій мечъ и одинъ за другимъ основывались остроги, люди промышленные Русскіе и Зыряне, съ устьевъ Печеры и Двины попадають на Тазъ и имеемъ Царя налагають дани. А какъ труденъ одинъ путь — подвигитесь: отъ Архангельска шли вдоль береговъ чрезъ проливъ Вангачскій въ Карекую губу, изъ нея въ рѣку Мутну, проплывъ по которой пять дней, перебирались волокомъ къ рѣкѣ Зеленой, а изъ нея въ Обскую губу, изъ которой уже обыкновеннымъ путемъ до Тазской губы.

Первые, съ кѣмъ встрѣтились Русскіе торговцы, были Остяки и Самояды. Произвольный поборъ съ нихъ и слухъ объ обогащеніи заставилъ царя Федора Иоанновича послать въ 1598 году отъ Березова отрядъ казаковъ, который открылъ орды Остяковъ и Самояды, собралъ съ нихъ дани и возвратился съ донесеніемъ въ Москву; вслѣдствіе чего въ 1600 году былъ посланъ князь Шаховской для заложенія острога, а за нимъ съ 1601 г. еще Кн. Мосальскій съ 200 казаковъ, который, спускаясь отъ устья Таза, напалъ въ 200 верс. отъ онаго удобное мѣсто и заложилъ острогъ съ магазиномъ, изъ котораго велѣно было снабжать безденежно Остяковъ и Самояды съ цѣлью привлеченія. Когда же ихъ скопилось значительное количество, то въ 1602 г. образовался городъ Мангазей.

Съ увеличеніемъ народонаселенія явилась большая нужда въ жизненныхъ потребностяхъ. И такъ какъ во 1-хъ доставка изъ Березова была крайне затруднительна, а во 2-хъ Остяки стали отходить далѣе на Юго-Востокъ, то слѣдуя за ними, равно какъ и для соединенія съ казаками, направлявшимися къ Енисею съ Юга, откуда и всѣ припасы было бы удобнѣе полу-

чать, чѣмъ изъ Березова, произвели слѣдующее: 1) Изъ встрѣчи двухъ отрядовъ 1605 г. при устьѣ Сыма произошла ссора за то, кому собирать дань съ нѣсколькихъ Остяцкихъ ордъ, подчинившихся уже Южнымъ казакамъ, которые подъ начальствомъ Молчанова построили Кетскій острогъ. Это соревнованіе заставило мангазейцевъ сбавить количество дани съ 12-ти соболей (какъ собирали Молчановцы) на 6-ть, а также подстрекнуть Остяковъ подать жалобы на Молчанова властвовавшему въ тѣ минуты Князю Болеславу. Изъ этаго возникла тяжба на 12-ть лѣтъ. (\*)

2. Слѣдуя порѣкѣ Турухану въ 1608 г. основали Туруханское зимовье съ хлѣбнымъ магазиномъ. А за тѣмъ сюда, какъ въ мѣсто болѣе Южное и Восточное, да и вблизи вожделеннаго Енисея, послѣ пожара въ Мангазени, переведенъ городъ.

3. А за тѣмъ далѣе къ Югу постоянно спускаясь и основывая остроги, теперь исчезнушіе, въ 1619 году заложилъ Енисейскій острогъ. Кромѣ — того Остяки играютъ роль и въ отношеніяхъ Русскихъ къ Тунгусамъ. Первая встрѣча наша съ Тунгусами не обошлась безъ помощи, а можетъ быть и руководства Остяковъ, которые въ этой кровопролитной и упорной битвѣ стояли вмѣстѣ съ Русскими и дали перевѣсъ. Тунгусы были въ большемъ числѣ подъ начальствомъ храбраго Данула, который, опершись на длинную палку свою, давно уже съ безпокойствомъ смотрѣлъ на занятіе Русскими прекрасныхъ долинъ, растилающихся на Западъ. Поэтично очерченъ этотъ бой у Фишера: «на долинѣ, прильгавшей къ Енисею и окруженной тальникомъ, Русскимъ представилось невиданное зрелище: масса враговъ была одѣта въ одинакое платье; шлемы и щиты ихъ были желѣзные, чешуйчатые; за плечами висѣли колчаны со стрѣлами; длинныя острия палмы прислонялись къ лѣвому плѣчу; луки были натянуты; бой былъ упорный и кончился побѣдою Молчанова.» — Такимъ образомъ съ помощью Остяковъ, мы наложили руку на многочисленнѣйшее изъ кочующихъ племенъ Тунгусское.

(Продолженіе впереди)

О вновь изобрѣтенной золотопромывальной машинѣ „Песковозъ“

Нѣсколько дней тому назадъ, Александръ Николаевичъ Лопатинъ пригласилъ меня посмо-

(\*) Все это подробно изображено въ вышеозначенной истор. Фишера.

трѣть окончательно отдѣланную модель изобрѣтенной имъ машины «Песковозъ». Я знакомъ былъ съ этою машиною ранѣе изъ рассказовъ А. Н., и даже видя прежде ея не оконченную модель, признавалъ ея превосходство надъ всѣмъ, что было ранѣе. Мысль очень проста, исполненіе весьма просто, вся машина наконецъ очень не дорога. Самое простое разсужденіе доводитъ до понятія о ея неопѣнной пользѣ, а при взглядѣ на модель понятіе это дѣлается убѣжденіемъ. Машина Г. Лопатина будетъ работать безъ лошадей. Торфъ и песокъ она принимаетъ прямо изъ забоевъ, отвозитъ и складываетъ туда, куда вы хотите; она наваливаетъ отвалы такой фигуры и высоты, какую вы ей опредѣлили; она промываетъ песокъ, отвозитъ гальку и ефель въ отвалы, складываетъ отвалы по данному направленію, и все это такъ просто и легко, что даже дасадно. — Это Колумбово яйцо. Считаю долгомъ подѣлиться съ золотопромышленниками этою интересною новостью, и высказать, насколько станеть моего умѣнья, всю простоту этаго превосходнаго устройства. Вообразите, что вдоль забоявашего пріиска расположена длинная, кожаная тесьма, обходящая безконечною лентою около двухъ барабановъ, помѣщенныхъ при бортахъ разрѣза. Лента эта устлана тонкими тесняками, къ ней привязанными бичевками, и составляетъ мостъ, который, при движеніи барабана, будетъ постоянно двигаться въ одну сторону, и все, что вы на него бросите, онъ снесетъ къ одному изъ бортовъ, и тамъ, перегибаясь черезъ барабанъ, оставитъ на мѣстѣ. Понятно теперь, что если вы будете бросать на эту ленту песокъ или торфъ, то вся эта масса поѣдетъ поперегъ разрѣза и будетъ складываться при одномъ бортѣ. Этотъ складывающій барабанъ расположенъ надъ другою лентою, которая проходитъ по почвѣ въ нарочно устроенной для этаго канавѣ, вдоль площади, предназначенной къ выработкѣ настоящаго года. Эта нижняя лента сбрасываемую на нее землю несетъ внизъ отъ забоя, и точно также какъ и лента поперечная, складываетъ принятую массу на третью ленту, которая несетъ свою ношу на машину, и сваливаетъ въ шлюзъ бочки.

Точно такимъ же образомъ другіе мостики, или ленты отвозятъ обмытую и выброшенную на нихъ машиною гальку въ отвалъ. Понятно, что, при непрерывномъ движеніи подвижнаго моста, песокъ въ машину сваливается равномер-

но, а также понятно и то, что люди, стоящие въ забояхъ, при однообразномъ движеніи моста, будутъ накладывать на него однообразный слой земли, масса которой никакъ не можетъ быть обрѣменительна, ежели рассчитать количества промываемыхъ песковъ сдѣланъ, сообразно скорости движенія мостовъ. Поперечная лента, по мѣрѣ выработки забоя, можетъ придвигаться къ нему каждадневно, и, находясь подъ прямымъ угломъ съ лентою, расположенною вдоль пріиска, постоянно будетъ класть на нее свою пошу. Эта продольная нижняя лента должна быть устроена одинъ только разъ для цѣлаго лѣта, потому барабаны ея могутъ быть укрѣплены во вкопанные въ землю столбы. Ленты эти—приводятся въ движеніе посредствомъ веревчатыхъ приводовъ.

Отвозка гальки и ефелей производится также лентами, но укладка отваловъ очень интересна. Вообразите, что изъ подъ решетки, съ которой валится галька, идетъ лента по тому направлению, какое вамъ угодно было ей назначить, и подымается на данную высоту. Система барабановъ, на которыхъ устроена эта лента утверждена на балкахъ, коихъ продолженіе составляетъ радіусъ круга, на орбитѣ коего долженъ быть отвалъ. Радіусъ этотъ утвержденъ на шпиль, подъ решетками бочки, и движется другимъ концомъ своимъ по орбитѣ, заваливая все это пространство. Средина его и конецъ поддерживается расположенными концентрическими съ нимъ балками, положенными на козлы. Все это такъ просто, что смысленный плотникъ не задумается устроить весь механизмъ. Александръ Николаевичъ запросилъ на введеніе этаго способа привиллегію.

Эта система разработки пріисковъ, обѣщаетъ оставить за собою все наши старые и новые способы.

Для промывки извѣстнаго количества песка, нужно только то количество рукъ, какое можетъ выбросить эту массу песковъ на высоту забойной ленты отъ почвы разрѣза, а именно не болѣе 1½ человекъ для одной сажени.

Я считаю излишнимъ говорить о силѣ, нужной для приведенія въ движеніе машины собственно. Она—какъ видите ничтожна; но машина въ работѣ—дѣло другое. Тутъ количество силы должно быть соображено съ количе-

ствомъ работы. Я полагаю, пробивка 30 кубическихъ сажень песковъ въ день, при подъемѣ ихъ до высоты шлюза бочки, т. е. около 14 футовъ надъ верхнимъ мостомъ продольной постоянной ленты, и съ отвозкою въ отвалы эфеля и гальки, на высоту надъ почвою до 20 футовъ, потребуетъ силы, считая въ динамическихъ лошадяхъ очень не много, а именно:

36000 пудъ поднятыя на высоту 34 футовъ, въ 16 часовъ, даютъ 1.244.000 пуда футовъ, поднятыхъ въ 57600 секундъ; для этого нужно силу:

$\frac{1244000}{16} \times \frac{1}{57600} = 1,35$  т. е. почти 1½ лошади, но машина должна вести этотъ грузъ на пространство, положимъ, среднимъ числомъ 100 сажень. Она должна каждую секунду сваливать въ бочку, и въ отвалы грузъ

$\frac{36000}{57600}$  п. 25 ф. При скорости движенія лентъ по 2 ф. въ 1", ленты будутъ нести на себѣ грузъ:

700 фут.  $\times \frac{25}{2}$  фунт. 8,750 фунт. = 219 пудовъ т. е. на каждой сажени длины ея будутъ лежать среднимъ числомъ по 2 п. 8 фунтовъ.

Чтобъ двигать эту тяжесть, 219 пуд. со скоростью 2, въ 1" или по двѣ версты въ часъ, по горизонтальной плоскости (подъемъ ея на высоту мы вычислили ранѣе) нужно усилія ни какъ не болѣе 3 лошадиныхъ силъ, но принимая во вниманіе треніе катковъ и приводовъ, удвоимъ это количество силы: пусть будетъ употреблено для горизонтальнаго движенія —6 для подъема

Итого — — — 7½

Небольшая рѣчка доставитъ вамъ эту силу, а введеніе веревчатого привода позволитъ вамъ пользоваться силою, находящеюся даже вдалекѣ.

Это мы говорили только о промывкѣ песковъ, но „Песковозъ“ г. Лопатина можетъ быть названъ и Торфовозомъ, потому что отвозка торфовъ въ отвалы можетъ производиться имъ также удобно и дешево, какъ и промывка песковъ.

Александръ Николаевичъ строитъ эту машину на своемъ пріискѣ, на р. Мурожной; лѣтомъ мы увидимъ ее, и я думаю, что описаніе мое окажется вѣрно, а удобства и польза не преувеличены.

Р. Черносвитовъ.

Печатать дозволяется: Енисейскій Гражданскій Губернаторъ *Падалка*.  
КРАСНОЯРСКЪ.